



Distr. LIMITADA

UNEP(DEPI)/CAR WG 45/4
18 de julio de 2021

Original: INGLÉS

Decimonovena Reunión Intergubernamental sobre el Plan de Acción para el Programa Ambiental del Caribe y Decimosexta Reunión de las Partes Contratantes del Convenio para la Protección y el Desarrollo del Medio Marino en la Región del Gran Caribe

Reunión virtual, del 28 al 30 de julio de 2019

LA ECONOMÍA AZUL SOSTENIBLE: UNA SOLUCIÓN CRUCIAL PARA UN FUTURO SOSTENIBLE EN EL CARIBE

Por razones de salud pública y seguridad asociadas con el COVID-19, esta reunión se está convocando virtualmente. Se ruega a los delegados que accedan a todos los documentos de la reunión electrónicamente para descargarlos cuando sea necesario.

* Este documento ha sido reproducido sin edición formal.

La Economía Azul Sostenible: Una solución crucial para un futuro sostenible en el Caribe

BORRADOR

Preámbulo

En 2019, durante la última Decimoquinta Conferencia de las Partes del Convenio de Cartagena, los Estados miembros reconocieron la creciente importancia regional del Marco de la Economía Azul Sostenible como un elemento de sus futuras estrategias de desarrollo sostenible. Se celebró una Cumbre de la Economía Azul en asociación con la Decimoctava Reunión Intergubernamental y la COP 16, que proporcionó otro marco dentro del cual los Estados Miembros declararon su uso sostenible de los recursos oceánicos.

La Economía Azul Sostenible es un componente importante y de rápido crecimiento de la economía mundial. Según un informe emitido por las Naciones Unidas y el Banco Mundial, la Economía Azul se considera tanto un concepto como una práctica que tiene como objetivo promover el desarrollo económico, la inclusión social y la equidad, el desarrollo de la ciencia y la tecnología y una mejora continua de la calidad de vida. Además, la Economía Azul busca tomar en consideración la protección ambiental del océano, los mares y las áreas costeras, la salud del océano y sus ecosistemas y la sostenibilidad de los recursos del océano abierto. La Economía Azul Sostenible (SBE, por sus siglas en inglés) toca todos los aspectos de cómo se utiliza, gestiona y protege el océano. Por lo tanto, tiene un papel central en la mejora de la salud de los océanos como parte de nuestra respuesta colectiva a desafíos globales clave, como el cambio climático, la pérdida de biodiversidad, la contaminación y la sobreexplotación de recursos¹. Los océanos saludables contribuyen a la mayoría de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, especialmente al objetivo 6 - Agua limpia y saneamiento; 13 - Acción por el clima, 14 - Vida submarina y 15 - Vida de ecosistema terrestres.

En 2019, durante la Decimoctava Reunión Intergubernamental sobre el Plan de Acción para el Programa Ambiental del Caribe y la Decimoquinta Reunión de las Partes Contratantes del Convenio para la Protección y el Desarrollo del Medio Marino de la Región del Gran Caribe (RGC), los Estados miembros reconocieron que mucho del trabajo de la Secretaría del Convenio de Cartagena está contribuyendo al desarrollo sostenible de los recursos costeros y marinos de manera integrada y está directamente relacionado con los conceptos de “Economía Azul Sostenible” o “Economías Oceánicas”.

Este documento sobre la Economía Azul Sostenible en la Región del Gran Caribe se presenta a la Decimonovena Reunión Intergubernamental sobre el Plan de Acción para el Programa Ambiental del Caribe y a la Decimosexta Reunión de las Partes Contratantes del Convenio para la Protección y Desarrollo del Medio Marino de la Región del Gran Caribe. La Secretaría preparó

¹ La Ciencia que necesitamos para el Océano que queremos /The Science We Need For The Ocean We Want (Disponible en: <https://oceandecade.org/>)

este documento, en respuesta a la decisión de las partes contratantes en la COP 15, alentando a *trabajar con otras agencias regionales y Partes Contratantes para comprender mejor las iniciativas de economía azul en curso en la Región del Gran Caribe. Solicitando que la Secretaría prepare un documento de información basado en sus hallazgos para ser presentado en la próxima Conferencia de las Partes*".

Recomendaciones

Recomendación a la Decimonovena Reunión Intergubernamental del Plan de Acción para el Programa Ambiental del Caribe y a la Decimosexta Reunión de las Partes Contratantes del Convenio para la Protección y el Desarrollo del Medio Marino de la Región del Gran Caribe (Convenio de Cartagena).

1. Que se convoque un grupo de trabajo intersesional, según lo acordado por el Foro de Ministros de Medio Ambiente de América Latina y el Caribe, y en cooperación con la Oficina Regional del PNUMA para América Latina y el Caribe (ORPALC), para explorar modalidades para el desarrollo de una estrategia regional de Economía Azul Sostenible.
2. Que se acuerden los Términos de Referencia del Grupo de Trabajo (Anexo 1), así como la composición propuesta (Anexo 2).
3. Que la Secretaría apoye la prueba inicial del Marco SBE global del PNUMA mediante la realización de iniciativas piloto en la RGC, aclarando aún más el papel y el nicho de la Secretaría dentro del espacio SBE.

Al negociar tal decisión, los Estados Miembros pueden considerar los siguientes aspectos:

- a. Asignación de recursos para permitir el establecimiento del Grupo de Trabajo, encargado del desarrollo de una Estrategia Regional para una Economía Oceánica Sostenible en la Región del Gran Caribe a través de consultas regionales.
- b. Se requieren asociaciones, tanto en relación con el Grupo de Trabajo como con la Secretaría, para garantizar una revisión y un análisis exhaustivos de los muchos temas y sectores complejos relacionados con este tema.
- c. La importancia relativa de este tema, articulado por jefes de gobierno y ministros de varios países de la Región del Gran Caribe, para otros temas emergentes durante la próxima década que pueden constituir una demanda de recursos humanos y financieros de la Secretaría.

Contexto Regional

Los países de la RGC enfrentan una variedad de desafíos económicos que actúan como impedimentos importantes para su crecimiento y desarrollo. La dependencia continua de un

número limitado de productos de exportación importantes con la vulnerabilidad asociada a los shocks económicos, así como a los desastres naturales, coloca a muchos países de la región en una posición precaria. La asistencia para el desarrollo de ultramar ha ido disminuyendo y ya no es una opción para varios países del Caribe. El foco gradual a la categoría de ingresos medios también ha significado que el financiamiento concesional ya no está disponible, a pesar de las vulnerabilidades de las economías de la región. Más recientemente, la pandemia mundial de coronavirus ha exacerbado las vulnerabilidades socioeconómicas de los países en desarrollo de la RGC. Dados estos factores, hay pocas opciones disponibles para cambiar a los países de un marco de referencia de “supervivencia a sostenibilidad”. Un área de prioridad identificada es la Economía Azul, que ofrece oportunidades para la diversificación económica, nuevas fuentes de ingresos, crecimiento económico y creación de empleo para la región del Caribe².

Los Jefes de Gobierno de la Organización de Estados del Caribe Oriental (OECS) aprobaron la Política del Paisaje Oceánico del Caribe Oriental desde 2013 y, desde entonces, han ido avanzando hacia la implementación nacional. Organizaron una Mesa Redonda de Inversores de Economía Azul durante el Movimiento de Desarrollo Sostenible 2020, y estos 11 miembros y observadores de la OECS se desafiaron a sí mismos para hacer el cambio de paradigma de los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo a los Grandes Estados Oceánicos. El Director General de la OECS, Dr. Didacus Jules afirmó:

“Reconociendo que nuestro espacio marino es aproximadamente 85 veces más grande que nuestro espacio terrestre y, por lo tanto, uno de nuestros mayores activos, ahora estamos haciendo parte del trabajo fundamental que nos permitirá reclamar verdaderamente ese espacio y contribuir a mantener nuestro Mar Caribe como una zona de paz. Ya no nos vemos limitados por los desafíos típicamente asociados con los pequeños estados insulares, por lo que podemos centrarnos y orientarnos hacia las oportunidades que conlleva ser un gran estado oceánico en un entorno global”³.

El Proyecto Oceanscape Regional del Caribe de la OECS (CROP, por sus siglas en inglés) también se implementó en cinco países, con el objetivo principal de acelerar el desarrollo de la Economía Azul, financiado por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM) y administrado por el Banco Mundial. Junto con el CROP, "Desatando la economía azul del Caribe Oriental" (UBEEC) es un proyecto que tiene como objetivo promover la pesca, la acuicultura, la gestión de residuos y el turismo. Su objetivo es impulsar la prosperidad económica, aumentar el empleo y combatir la contaminación marina. Otro programa en curso, vinculado al trabajo del programa de Evaluación y Manejo de la Contaminación Ambiental (AMEP, por sus siglas en inglés), y que apoya las aspiraciones de la Economía Azul Sostenible de la OECS, se titula “Proyecto de

² La Economía Azul: del concepto a la realidad en la región del Caribe /The Blue Economy: From Concept to Reality in the Caribbean Region (Disponible en: https://blueresources.co.uk/wp-content/uploads/Caribbean_Blue_Economy.pdf)

³ La OECS publica Caso de Estudio de la Economía Azul /OECS Publishes Blue Economy Case Study (Disponible en: <https://pressroom.oecs.org/oecs-publishes-blue-economy-case-study>)

fomento de la resiliencia en el Caribe oriental mediante la reducción de la basura marina” (ReMLIT). Este proyecto, que cuenta con el apoyo del Gobierno de Noruega, tiene como objetivo reducir y controlar la contaminación marina en el Caribe Oriental y se está ejecutando en seis países⁴.

Por lo tanto, la Economía Azul Sostenible hace un llamado a la gestión inteligente y la conservación de los recursos costeros para impulsar el crecimiento económico, al tiempo que se protegen los ecosistemas costeros y oceánicos y el desarrollo sostenible a largo plazo. Una estrategia de desarrollo basada en la Economía Azul Sostenible permitirá al Caribe promover el crecimiento de los sectores productivos existentes, expandirse hacia industrias azules emergentes, mejorar la seguridad alimentaria y reducir potencialmente la dependencia de los combustibles fósiles importados⁵. La creación de una Economía Azul Sostenible y equitativa depende del diseño y la implementación proactivos y rápidos de políticas sistemáticas, audaces y sólidas, basadas en las ciencias oceánicas interdisciplinarias y realizadas mediante procesos de gobernanza inclusivos⁶.

La Comunidad del Caribe (CARICOM) también desarrolló un programa de “Economía Azul Gran ecosistema marino del Caribe Plus (CLME +): Promoción de las prioridades nacionales de la economía azul a través de la planificación espacial marina en el Gran ecosistema marino del Caribe Plus”. Este proyecto está financiado por el FMAM. El proyecto impulsará la Economía Azul a través de la planificación espacial marina y las áreas marinas protegidas, el enfoque ecosistémico de la pesca y el desarrollo de cadenas de valor pesqueras sostenibles⁷.

La Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD) y el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA), implementaron el Proyecto Integrado de Manejo de la Cordillera a los Arrecifes del Proyecto Ecorregión Arrecifal Mesoamericano (MAR2R) que está diseñado para fortalecer la gobernanza del Sistema Arrecifal Mesoamericano (MAR) y crear condiciones propicias para posicionar el enfoque de la cresta al arrecife para la gestión de recursos hídricos, costeros y marinos⁸. El SICA también cuenta con un plan estratégico para el periodo 2017-2021

⁴ Reducción de la contaminación marina en el Caribe oriental /Reducing Marine Pollution in the Eastern Caribbean (ReMLit) (Disponible en: <https://oecs.org/en/marine-pollution-eastern-caribbean>)

⁵ FINANCIAR LA ECONOMÍA AZUL /FINANCING THE BLUE ECONOMY (Disponible en: <https://www.caribank.org/sites/default/files/publication-resources/Financing%20the%20Blue%20Economy-%20A%20Caribbean%20development%20opportunity.pdf>)

⁶ Bennett, N. J., Cisneros-Montemayor, A. M., Blythe, J., Silver, J. J., Singh, G., Andrews, N., ... & Sumaila, U. R. (2019). Towards a sustainable and equitable blue economy / Hacia una economía azul sostenible y equitativa . *Nature Sustainability*, 2(11), 991-993. (Disponible en: <https://www.nature.com/articles/s41893-019-0404-1.pdf>)

⁷ Comienza en el Caribe una nueva iniciativa de economía azul financiada por el FMAM /New GEF-Funded Blue Economy Initiative begins in Caribbean (Disponible en: <https://today.caricom.org/2020/03/05/new-gef-funded-blue-economy-initiative-begins-in-caribbean/>)

⁸ Ruta para el Desarrollo del Protocolo Regional de Economía Azul con Enfoque Ridge to Reef -PREA-R2R en el marco de impulsar la reactivación de los Acuerdos Tulum - SICA-CCAD /Route for the Blue Economy Regional Protocol Development with a Ridge to Reef Approach -PREA-R2Rin the framework of fostering the reactivation of the Tulum - SICA-CCAD Agreements (Disponible en:

que tiene como objetivo sentar las bases para la generación de crecimiento basado en el uso sostenible de los recursos marinos y costeros, contribuyendo así a la mejora de la calidad de vida de los habitantes de Centro América, centrándose en el enfoque de sostenibilidad: conciliando los aspectos sociales, económicos y ambientales. La estrategia del SICA se está implementando con el apoyo de la Unión Europea en tres aspectos: la creación de un Observatorio Regional de Economía Azul de los países miembros del SICA como elemento de gobernanza de la estrategia; la creación de una Red Regional de Universidades y la socialización de la estrategia.

La Declaración de Roatán de la Cumbre de la Economía Azul (2019) fue un punto de partida estratégico para algunas partes contratantes que promovieron una estrategia regional de SBE para la RGC. Este ejercicio reflejó la contribución de los océanos a la Agenda 2030 y los esfuerzos de erradicación de la pobreza; proporciona además una hoja de ruta de soluciones innovadoras para la gestión integrada y el uso sostenible de los recursos marinos, y se basa en tres ejes principales: la explotación del capital natural de los ecosistemas marinos costeros, el consumo y la producción sostenibles y la integración y articulación de políticas públicas en diferentes sectores, sobre la base de un enfoque de economía azul sostenible para un futuro resiliente al clima.

Los siguientes ejemplos de iniciativas en curso demuestran cómo los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (SIDS, por sus siglas en inglés) están integrando la Economía Azul Sostenible como un componente integral de las políticas y planes de desarrollo nacionales.

El Gobierno de Granada está trabajando para que los principios y políticas de Economía Azul Sostenible sean el centro de la planificación nacional durante un período de quince años desde 2020 hasta 2035. Los objetivos de la estrategia incluyen, entre otros: mejorar el acceso a servicios estables a largo plazo de fuentes de agua potable para uso doméstico, fortalecer la regulación de las fuentes terrestres de contaminación, hacer cumplir los mecanismos para apoyar la protección de los entornos y comunidades costeras, aumentar la resiliencia para mitigar el aumento del nivel del mar y los eventos climáticos severos, y apoyar la pesca en pequeña escala e investigar las energías renovables en alta mar⁹.

En un documento publicado en julio de 2020, apoyado por el PNUD en Barbados y la Oficina Multipaís del Caribe Oriental, Barbados identificó modalidades para colocar a la SBE en el centro de su estrategia nacional para diversificar la economía y crear empleos de manera sostenible¹⁰.

https://www.sica.int/documentos/route-for-the-blue-economy-regional-protocol-development-with-a-ridge-to-reef-approach-prea-r2in-the-framework-of-fostering-the-reactivation-of-the-tulum-sica-ccad-agreements_2_126102.html)

⁹ Granada - Plan Maestro Costero y Plan Espacial Marino

¹⁰ Estudio de alcance de la Economía Azul en Barbados / Barbados Blue Economy Scoping Study (Disponible en:

https://www.bb.undp.org/content/barbados/en/home/library/undp_publications/barbados-blue-economy-scoping-study.html)

Vale la pena señalar que, en 2018, Barbados estableció el Ministerio de Asuntos Marítimos y Economía Azul, facilitando la transición hacia el uso sostenible de los activos oceánicos.

Las estrategias de Economía Azul Sostenible no son solo para las Islas del Caribe, Estados Unidos ha presentado a principios de este año un Plan estratégico de Economía Azul 2021-2025. Se centran en: transporte, las zonas económicas exclusivas (ZEE), la promoción de los productos del mar y la pesca de los Estados Unidos, el turismo y la resiliencia de los océanos, las costas y las comunidades de los Grandes Lagos¹¹.

En mayo de 2021, durante el Consejo Ministerial del Mecanismo Regional de Pesca del Caribe (CRFM, por sus siglas en inglés), los ministros acordaron impulsar la economía azul como respuesta a las pérdidas causadas por la pandemia de COVID-19 y los peligros naturales que enfrentan los Estados miembros este año. Los Ministros de Pesca de la Región se reunirán nuevamente en octubre de 2021 para la XI Reunión Extraordinaria, donde se espera que se considere una estrategia de movilización de recursos para la Economía Azul Sostenible. Otras iniciativas consideradas por el Consejo Ministerial del CRFM incluyen los “Productos de sargazo para la resiliencia climática en el Caribe”, una iniciativa de 3 años, financiada por el Gobierno de Nueva Zelanda, que explorará las oportunidades potenciales para que los países generen ingresos a partir de productos de alta gama elaborados a partir de algas Sargazo. El proyecto COASTFISH, financiado por Japón, promoverá la cogestión de las pesquerías costeras. El proyecto de sistemas sanitarios y fitosanitarios, recientemente lanzado, financiado por la UE, tiene como objetivo abordar el control de calidad y la seguridad de las exportaciones e importaciones de pescado y se espera que ayude a impulsar un motor importante para el crecimiento económico a través del aumento de las oportunidades comerciales internacionales.

La Plataforma de Islas Sostenibles (SI sP, por sus siglas en inglés) está explorando formas de apoyar a los territorios insulares en su búsqueda de la sostenibilidad y la prosperidad. Desarrollada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la plataforma existe bajo tres pilares clave para la RGC: Resiliencia Climática, Economía Circular y Economía Azul, vista como un modelo para apoyar un crecimiento económico significativo en la región. El Banco se centra en la Economía Azul como motor del bienestar y la prosperidad, y está invirtiendo en proyectos relacionados, como el programa desarrollado con el Commonwealth de las Bahamas para promover la competitividad, la resiliencia ambiental y la diversificación económica mediante la promoción de la Economía Azul. Se están apoyando otros proyectos, como el proyecto “Restauración de carbono azul en el sur de Clarendon” en Jamaica.

Vale la pena señalar que la Economía Azul también es una parte fundamental del Pacto Verde de la Comisión Europea. La Economía Azul se considera fundamental para lograr la neutralidad climática y la contaminación cero, cambiar a una economía circular, preservar la biodiversidad y

¹¹ Plan Estratégico de Economía Azul de la NOAA 2021-2025/ NOAA Blue Economy Strategic Plan 2021—2025 (Disponible en: <https://aambpublicoceanservice.blob.core.windows.net/oceanserviceprod/economy/Blue-Economy%20Strategic-Plan.pdf>)

la naturaleza y apoyar la adaptación climática y la resiliencia costera¹². El Consejo de la Unión Europea aprobó sus conclusiones sobre una economía azul sostenible en las que pide a los Estados miembros que trabajen en estrecha cooperación con los Convenios y Planes de Acción de Mares Regionales (RSCAP, por sus siglas en inglés) y fomenta la cooperación, la sinergia y el intercambio de conocimiento y mejores prácticas para implementar políticas de Economía Azul.

Estas iniciativas en curso son algunos ejemplos de las muchas políticas, programas, proyectos y planes que se están llevando a cabo en la región. Muchos donantes, socios de desarrollo, ONG y el sector privado se han unido a algunos gobiernos regionales para fijar las aspiraciones de la región en un marco de Economía Azul. El Convenio de Cartagena, que se centra principalmente en las cuestiones clave de la protección de la diversidad biológica, la reducción de la contaminación y el fomento de la cooperación entre los Estados miembros ya proporciona una plataforma regional sólida para la negociación sobre la "protección y desarrollo del medio marino". El marco actual de SBE encaja en ambas áreas de protección y desarrollo, con apoyo a los países en las áreas clave de desarrollo de políticas y capacidades, gestión de conocimientos, intercambio de mejores prácticas y establecimiento de un enfoque regional acordado para informar la acción nacional.

Enfoque del Programa

Los ecosistemas marinos representan más del 80 por ciento de los Estados miembros y territorios de CARICOM, y apoyan no solo la pesca, sino también el turismo, el transporte marítimo, la energía y otros pilares económicos. También son fundamentales para los medios de vida sostenibles de las comunidades costeras y la seguridad alimentaria de los mercados incluso más allá de sus fronteras. A pesar de las amenazas a las que se enfrenta la región, entre las que se encuentran el cambio climático, la acidificación de los océanos, la contaminación marina y la pesca irresponsable, el modelo de Economía Azul Sostenible sigue siendo muy prometedor.

El océano se ve afectado de manera desproporcionada por el aumento de las emisiones de dióxido de carbono (CO²) y otros gases de efecto invernadero (GEI) de las actividades humanas. Esto provoca cambios en la temperatura del agua, acidificación y desoxigenación de los océanos, lo que lleva a cambios en la circulación y química de los océanos, aumento del nivel del mar, aumento de la intensidad de las tormentas, así como cambios en la diversidad y abundancia de especies marinas. La degradación de los ecosistemas costeros y marinos amenaza la seguridad física, económica y alimentaria de las comunidades locales, así como los recursos de las empresas globales. El cambio climático debilita la capacidad del océano y las costas para proporcionar servicios ecosistémicos críticos como alimentos, almacenamiento de carbono, generación de oxígeno, así como para apoyar soluciones basadas en la naturaleza para la adaptación al cambio climático. La gestión sostenible, la conservación y la restauración de los

¹² INFORME DE ECONOMÍA AZUL DE LA UE 2020 /THE EU BLUE ECONOMY REPORT 2020
(Disponible en: https://blueindicators.ec.europa.eu/sites/default/files/2020_06_BlueEconomy-2020-LD_FINAL-corrected-web-acrobat-pro.pdf)

ecosistemas costeros y marinos son vitales para apoyar la provisión continua de los servicios de los ecosistemas de los que dependen las personas. Una trayectoria baja en carbono es esencial para preservar la salud del océano¹³. El papel de la Convención de Cartagena como custodio de la gobernanza de los océanos en la región podría considerarse en un contexto de desarrollo de estrategias regionales, proporcionando la base para que los estados, socios y partes interesadas avancen en la Economía Azul Sostenible.

La industria pesquera de la región del Caribe se encuentra entre las más vulnerables al cambio climático en el mundo. El cambio climático ha aumentado la frecuencia e intensidad de los ciclones tropicales, lo que ha dado lugar a mares más cálidos, aumento de la acidificación del océano y aumento del nivel del mar, entre otros impactos. Esto ha llevado a mayores costos financieros y de tiempo asociados con la pesca y una reducción en la sostenibilidad de la pesca comercial, lo que ha resultado en una menor captura de peces, menos ingresos y menores oportunidades de empleo. La industria también es muy susceptible a la pesca ilegal y la contaminación, lo que amenaza la costa y el mar. Estos contaminantes van desde hidrocarburos petrolíferos, sedimentos, nutrientes, pesticidas, basura y desechos marinos, y desechos tóxicos hasta las aguas residuales¹⁴. Los estados del Caribe no solo están enfrentando la crisis climática más que nunca, incluyendo eventos climáticos extremos, sino que también muchos países han experimentado un grave declive económico sin precedentes debido a pérdidas dentro del sector turístico durante 2020 y 2021. Dado el impacto de la pandemia de COVID-19, los responsables de la formulación de políticas están pidiendo urgentemente el despliegue nacional de la Economía Azul Sostenible. Esto es más crucial que nunca para asegurar una economía que expanda la capacidad de cada país caribeño y que también sea sostenible. En este contexto, está claro que el papel del Convenio de Cartagena a través de su trabajo en curso sobre los Derrames de Petróleo y los Protocolos LBS evitará o reducirá este tipo de contaminación asociada con las iniciativas de Economía Azul Sostenible.

Los economistas han destacado la necesidad crítica de diversificar las economías caribeñas lejos de una dependencia excesiva del turismo. Existen múltiples ejemplos del impacto negativo que shocks como huracanes, enfermedades transmitidas por vectores o, como es el caso presente, una pandemia global, pueden tener sobre los ingresos, hundiendo a las economías del Caribe en una situación financiera nefasta con pocas opciones para acceder a financiamiento concesional¹⁵. La Iniciativa Financiera del PNUMA está trabajando con la Unión Europea y otros socios para desarrollar una gama de opciones financieras para la diversificación y el desarrollo

¹³ El océano y el cambio climático /The ocean and climate change (Disponible en : <https://www.iucn.org/resources/issues-briefs/ocean-and-climate-change#solutions>)

¹⁴ FINANCIANDO LA ECONOMÍA AZUL /FINANCING THE BLUE ECONOMY (Disponible en: <https://www.caribank.org/sites/default/files/publication-resources/Financing%20the%20Blue%20Economy-%20A%20Caribbean%20development%20opportunity.pdf>)

¹⁵ Unlocking the Potential of the Blue Economy (Disponible en: <https://antigua-barbuda.com/unlocking-the-potential-of-the-blue-economy>)

de los sectores de Economía Azul Sostenible para promover la conservación y el uso sostenible de los activos oceánicos.

La Economía Azul puede contribuir a la mitigación del cambio climático mediante el desarrollo de energías renovables en alta mar, la descarbonización del transporte marítimo y la ecologización de los puertos. Promueve la circularidad en las economías renovando los estándares para el diseño de artes de pesca, para el reciclaje de buques y para el desmantelamiento de plataformas marinas. El desarrollo de infraestructura verde en las zonas costeras ayudará a preservar la biodiversidad y los paisajes, al tiempo que beneficiará al turismo y la economía costera. Actividades como la pesca, el petróleo y el gas en alta mar, el transporte marítimo y el turismo, incluido el turismo de cruceros, se reconocen como componentes principales de la matriz de la economía azul de la región¹⁶. La Economía Azul sostenible no solo es buena para el medio ambiente y las economías de los Estados miembros, sino también para otras cuestiones, incluida la igualdad de género¹⁷. Los estudios han demostrado que la Economía Azul Sostenible puede ayudar a las madres solteras y a mujeres jefas del hogar a través de factores como el aumento de la seguridad alimentaria, la calidad del agua y nuevas oportunidades laborales; alentar a las mujeres a ingresar en campos tecnológicos y / o dominados por hombres; y motivar a los niños a permanecer en la escuela o ayudar a los que abandonaron la escuela a aventurarse en campos más prácticos¹⁸. Dado que la ONU sigue el enfoque de “Unidos en la Acción¹⁹”, es fundamental que los aportes de diferentes agencias alineen nuestro trabajo y creen sinergia en una variedad de temas relacionados con la economía azul, incluida la igualdad de género. La experiencia de la Secretaría en Jamaica utilizando el enfoque de seguridad humana será una ventaja, ya que buscamos asociarnos con otras agencias de la ONU para ayudar a los estados a brindar.

La Economía Azul Sostenible abre nuevas prácticas que pueden y deben mejorar los medios de vida. La acuicultura, por ejemplo, permite que la población local tenga estabilidad en términos de ubicación y, por lo tanto, mejore la estabilidad de los hogares, pero también la educación y la salud. También garantiza una financiación segura y estable. Otras iniciativas como el carbono azul o la planificación espacial de las zonas económicas exclusivas (ZEE) también se explorarán en el marco de la economía azul sostenible. Aunque la Economía Azul Sostenible es un gran cambio de paradigma, con la financiación adecuada y la voluntad política, es posible porque el conocimiento necesario ya está ahí.

¹⁶ Hassanali, K. (2020). CARICOM and the blue economy—Multiple understandings and their implications for global engagement. *Marine Policy*, 120, 104137. (Disponible en: <https://reader.elsevier.com/reader/sd/pii/S0308597X20301123?token=C60005473D585E2F9B300DAC7FEC70408FA0D2CC83755A863B973D5900E8962E79C4366187D56DE52282D6316447B8B5&originRegion=eu-west-1&originCreation=20210521171202>)

¹⁷ La economía azul es un océano de oportunidades para promover la igualdad de género / The blue economy is an ocean of opportunity to advance gender equality (Disponible en: <https://unctad.org/news/blue-economy-ocean-opportunity-advance-gender-equality>)

¹⁸ Allard, A., & Bauer, C. (2018). Los posibles efectos de la economía azul sobre la igualdad de género en la República de Seychelles. /The possible effects of the blue economy on gender equality in the Republic of Seychelles.

¹⁹ Asamblea General de las Naciones Unidas/[General Assembly of the United Nations](https://www.un.org/en/ga/deliveringasone/) (Disponible en: <https://www.un.org/en/ga/deliveringasone/>)

También se identificarán las necesidades de investigación, a medida que la región pivotee hacia este paradigma rediseñado. La capacidad técnica en toda la gama de ciencias requeridas para el desarrollo exitoso de la Economía Azul es a menudo débil en los países del Caribe, particularmente si se considera la gama completa de insumos bio-geofísicos y de ciencias sociales que son esenciales para la planificación, implementación y monitoreo (progreso e impactos) y evaluación de iniciativas de Economía Azul. Sin una mayor atención a las necesidades científicas de muchos componentes del desarrollo de la Economía Azul, tanto antiguos como nuevos, es probable que el progreso esté mal aconsejado y sea fortuito. El desarrollo basado en la ciencia no se trata solo de tener buenos científicos, se trata de convertir sus resultados en información que se pueda utilizar en la toma de decisiones y en la creación de vías para la asimilación de esa información en la práctica²⁰. El papel de la Secretaría sería asegurar que este intercambio de mejores prácticas sea lo más fluido posible entre los países. Si se va a desarrollar una Economía Azul sostenible en la región del Caribe, solo se puede lograr mediante esfuerzos coordinados, y la Secretaría de la Convención de Cartagena, con sus expertos en los Centros de Actividad Regional y Redes de Actividad Regional puede brindar apoyo en el aspecto sostenible de las estrategias de economía azul de los Estados miembros.

²⁰ Clegg, P., Mahon, R., McConney, P., & Oxenford, H. A. (2020). 19 The Blue Economy in the Wider Caribbean. *The Caribbean Blue Economy*, 24. (Disponible en: <https://books.google.fr/books?hl=en&lr=&id=rJgAEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PT201&dq=blue+econom+y+caribbean&ots=IsE-UWbIAq&sig=tVFdgFrAmYXaiGnkb834BpXvnbQ#v=onepage&q=blue%20economy%20caribbean&f=false>)

Anexo 1

BORRADOR

Términos de Referencia (TOR) Grupo de Trabajo de ALC sobre Economía Azul

Antecedentes

Los océanos saludables son clave para un futuro sostenible para las personas y el planeta; son la base para el bienestar humano y la actividad económica esencial que proporcionan agua limpia, pesca, oportunidades recreativas y reciclaje de nutrientes; son hábitats clave de viveros, sumideros de carbono, con una rica biodiversidad que sustenta la resiliencia. Los océanos saludables contribuyen a la mayoría de los Objetivos de Desarrollo Sostenibles (ODS) especialmente, a los objetivos 6 Agua limpia y saneamiento; 13 Acción climática, 14 Vida submarina y 15 Vida en tierra. Son fundamentales para los sectores económicos de América Latina y el Caribe, incluidos la pesca, el transporte marítimo y el turismo, y ofrecen un nuevo potencial, pero aún sin explotar en áreas como la energía eólica marina, los minerales y la maricultura.

Sin embargo, la salud de los océanos y las costas está disminuyendo rápidamente a medida que aumentan las presiones humanas sobre los océanos y las costas. Con una población humana en crecimiento y una creciente demanda de alimentos, las actividades económicas, incluidas la agricultura y la pesca, se están expandiendo en todo el mundo, lo que genera mayores presiones sobre los entornos costeros y marinos. Al mismo tiempo, otras actividades marinas y costeras y la explotación de recursos, así como las actividades realizadas en tierra, plantean amenazas cada vez mayores para la diversidad biológica marina y los ecosistemas asociados. La reciente evaluación global de 2019 de la Plataforma Intergubernamental de Ciencia y Política sobre Biodiversidad y Servicios de los Ecosistemas (IPBES, por sus siglas en inglés) concluye que el progreso hacia los objetivos globales de conservación y restauración marina varía de pobre a moderado. Destaca que la biodiversidad y los ecosistemas marinos continúan enfrentando múltiples amenazas de las actividades humanas, incluida la degradación y destrucción del hábitat, la contaminación que incluye basura / plásticos y micro-plásticos marinos, aguas residuales, nutrientes, derrames de petróleo, junto con pesquerías insostenibles y no reguladas, acidificación de los océanos y un aumento rápido de los efectos del cambio climático. El aumento de la degradación de los ecosistemas marinos y costeros, por ejemplo, de los arrecifes de coral, y la invasión de especies invasoras como el sargazo está impulsando la pérdida de biodiversidad y amenazando las economías y los medios de vida en los países y comunidades costeras. Los ecosistemas marinos degradados también aumentan la vulnerabilidad de las comunidades costeras y los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (SIDS) al cambio climático.

Incrustado en esta narrativa hay un problema de distribución, ya que es probable que las comunidades costeras pobres y vulnerables tengan niveles particularmente altos de dependencia de la naturaleza. Las principales causas fundamentales de este declive son los modelos insostenibles de consumo y producción de recursos a nivel mundial, la falta de alineación de las políticas y los incentivos económicos y el rápido crecimiento de las poblaciones en las zonas costeras, que requieren recursos para una vida buena, una buena salud y un desarrollo económico.

El problema inmediato es la proliferación descoordinada de muchos sectores marinos y costeros, lo que provoca la sobreexplotación de los recursos y altos impactos ambientales acumulativos. Otro problema más sistémico son los modelos económicos actuales que promueven el despilfarro y el uso a corto plazo de los recursos naturales, con una falta de rendición de cuentas y responsabilidad por sus consecuencias.

Economía Azul

Los esfuerzos para gestionar, restaurar y salvaguardar los ecosistemas marinos y costeros y la diversidad biológica, y mantener su contribución a las personas, requerirán una transición hacia economías oceánicas sostenibles que estén plenamente integradas en los sistemas de gobernanza costeros y oceánicos basados en los ecosistemas. Esta transición incluye replantear el desarrollo de las economías oceánicas en torno a la doble necesidad de gestionar de manera sostenible el capital natural que las sustenta y la adopción de una política fiscal verde y otros principios e incentivos económicos en las políticas sectoriales / intersectoriales y la planificación macroeconómica que considere la dependencia e impacto de diferentes sectores para generar beneficios sociales a largo plazo. En última instancia, dicha transición crearía y respaldaría una narrativa económica verde / azul holística con visión de futuro para reemplazar la narrativa económica oceánica actual, principalmente centrada en el crecimiento, utilizando los océanos dentro del espacio operativo seguro del planeta para la humanidad y beneficios equitativos. Estos enfoques de Economía Azul Sostenible (SBE) también ayudarían a brindar beneficios de mitigación y adaptación al cambio climático, así como oportunidades de desarrollo socioeconómico sostenible e inclusivo a través de soluciones basadas en la naturaleza.

El PNUMA define la economía azul o 'economías basadas en los océanos' como una economía que se basa en una visión de "mejora del bienestar y la equidad social, al tiempo que reduce significativamente los riesgos ambientales y la escasez ecológica" y el Banco Mundial la define como "el uso sostenible de los recursos oceánicos para el crecimiento económico, la mejora de los medios de vida y el empleo, al tiempo que se preserva la salud de los ecosistemas marinos y costeros". Es un término que describe la entrega actual y futura de beneficios de los ecosistemas marinos y costeros a través de políticas integradas y enfoques de gestión sostenible, así como su financiamiento sostenible, para generar cambios socioeconómicos a largo plazo que creen empleos viables, erradiquen la pobreza y fortalezcan la resiliencia al cambio climático, sin comprometer el capital natural en el que se basa ese desarrollo.

La economía azul comprende las actividades económicas que tienen lugar directamente en los océanos y los mares de las zonas costeras adyacentes y / o utilizan los productos del mar para el consumo o como fuente de ingresos. También comprende actividades tales como actividades terrestres con un impacto directo en el océano, como la agricultura (a través de pesticidas, escorrentía de nutrientes y fertilizantes) o bienes de consumo (a través de materiales de desecho, plástico, etc.) y farmacéutica (a través de aguas residuales y contaminación química). Por tanto, la economía azul exige una gestión eficaz y sostenible del uso de los recursos costeros y marinos, incluida, cuando proceda, la conservación que al mismo tiempo contribuya al crecimiento económico equitativo y al desarrollo sostenible a largo plazo. Para los pequeños Estados insulares en desarrollo (SIDS) de la subregión del Caribe, los enfoques de la economía azul podrían ser la columna vertebral para hacer realidad la agenda de los ODS 2030, ya que ofrecen un enorme potencial para nuevos proyectos y actividades oceánicas que sean financieramente sostenibles, con bajas emisiones de carbono, resilientes al clima y adaptadas para satisfacer las necesidades de las partes locales interesadas, al tiempo que tienen un impacto social y ambiental positivo.

La economía azul, como una combinación de enfoques de desarrollo específicos, permitirá a la región de América Latina y el Caribe (ALC) promover el crecimiento, la expansión y la modificación de los sectores existentes, expandirse a industrias azules emergentes, mejorar la seguridad alimentaria y reducir potencialmente la dependencia de los combustibles fósiles importados. Estos tendrían que ser reforzados por un riguroso fortalecimiento institucional, sensibilización, políticas de apoyo e inversiones e infraestructura de semillas.

- Pesca y acuicultura - acuicultura de mariscos marinos
- Turismo costero y marítimo
- Biotecnología marina
- Energía marina renovable: acción eólica marina, oceánica y acción del viento
- Transporte marítimo / envío, – Transporte de mercancías; transporte de pasajeros
- Construcción y reparación naval

El desarrollo de una estrategia regional de economía azul sostenible ofrece potencial para una mayor inversión de capital privado y financiación innovadora para el desarrollo sostenible en diferentes sectores de fuentes de financiación nuevas, actuales y potenciales, como donantes bilaterales, bancos de desarrollo, por ejemplo, BID, Banco Mundial, Banco de Desarrollo del Caribe (BDC), fundaciones ambientales interesadas en temas costeros y marinos y sector privado. Otras movilizaciones de recursos e implementación a través de asociaciones serían el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM), el Financiamiento para el Clima Verde, Fundaciones, Fideicomisos, Decenio de las Naciones Unidas y asociaciones temáticas, por ejemplo, arrecifes de coral, tortugas marinas.

Mandato

Es en esta línea que la Reunión Intersesional del Foro de Ministros de Medio Ambiente de América Latina y el Caribe que tuvo lugar en Bridgetown, Barbados del 5 al 6 de noviembre de 2019 aconsejó la creación de un grupo de trabajo sobre economía azul y encomendó a la Secretaría tomar las medidas necesarias para facilitar la creación del grupo, reconociendo que los océanos ofrecen un enorme potencial - en términos de sectores productivos, medios de vida y seguridad alimentaria - y se necesitan alianzas reales para desarrollar ese potencial.

La reunión también fue alentada por los resultados de la Decimoctava Reunión Intergubernamental sobre el Plan de Acción para el Programa Ambiental del Caribe y la Decimoquinta Reunión de las Partes Contratantes (COP) de la Convención para la Protección y el Desarrollo del Medio Marino de la Región del Gran Caribe en Roatán, Honduras, 5-6 de junio de 2019, específicamente la decisión IV sobre el desarrollo de una nueva Estrategia del Programa Ambiental del Caribe que tendría como objetivo clave las economías basadas en los océanos o la economía azul.

La posterior Cumbre de la Economía Azul que se llevó a cabo de manera consecutiva con la COP, en Roatán, Honduras, del 6 al 7 de junio de 2019, también pidió acciones efectivas que permitan la conservación y el uso sostenible de los recursos marinos y costeros para el desarrollo sostenible de países de la región.

Esto también se basó en la recomendación de la Secretaría de la Comunidad del Caribe (CARICOM) y sus ministros y embajadores presentes en la Cumbre de la Economía Azul de noviembre de 2018, de desarrollar una Estrategia de Economía Azul / Economías Oceánicas Sostenibles en la Región del Gran Caribe, así como el establecimiento de un grupo de trabajo

entre períodos de sesiones para apoyar el desarrollo de dicha estrategia y un marco de apoyo y habilitación de decisiones asociado.

Claramente, existe un impulso en la región para explorar vías, oportunidades, estrategias y acciones de políticas de economía azul para el uso eficiente de los recursos, sostenible y equitativo de los servicios de los ecosistemas marinos y costeros, pero también considerar los desafíos y las barreras que pueden obstaculizar la adopción y la transición a tales enfoques de economía azul.

Rol del Grupo de Trabajo

El grupo de trabajo propuesto identificará y discutirá cuestiones clave, desafíos, soluciones innovadoras y enfoques transformadores, oportunidades y perspectivas regionales en el marco y la ejecución de la economía azul; desarrollar una estrategia regional holística y un marco de apoyo y habilitación de decisiones para apoyar a los países; desarrollar e implementar políticas y acciones económicas sostenibles basadas en los océanos que aseguren el uso sostenible, eficiente y equitativo de los recursos costeros y marinos que equilibren las prioridades económicas, ambientales y sociales. A través de experiencias compartidas y el desarrollo de escenarios colaborativos, la Estrategia y el marco habilitado ayudarían a los países de ALC a identificar y abordar los impulsores económicos de la degradación ambiental y las brechas de políticas que actualmente aceleran la contaminación costera, la sobreexplotación de recursos, el desarrollo costero descoordinado y la vulnerabilidad climática en la interfaz tierra-mar. Construirá además la resiliencia costera como un requisito previo para el progreso social.

A partir de iniciativas y experiencias a múltiples escalas dentro y entre los países de ALC, el grupo de trabajo combinará y aplicará conocimientos, herramientas de evaluación y escenarios sobre el capital natural y los servicios de los ecosistemas, las vulnerabilidades y riesgos costeros, las políticas económicas ecológicas, los impulsores económico-sociales acoplados, planificación holística de las actividades humanas y tecnologías verdes eficientes en el uso de los recursos, centrándose en el carácter específico de los océanos y las costas. Esto incluye analizar las compensaciones entre los beneficios de un solo sector frente a sus impactos ambientales y sociales acumulativos y mejorar la circularidad en las políticas económicas sostenibles basadas en los océanos y los enfoques sectoriales. El grupo de trabajo abordará los siguientes pasos estratégicos y acciones transformadoras:

- Definir economías azules basadas en el océano para la región - aclaración de cómo es la economía azul en términos prácticos - cuáles son las características definitorias de una economía azul, los objetivos, el papel y los principios de una economía azul;
- Comprensión práctica del potencial de la economía azul dentro de los límites planetarios de los océanos y las costas de un país o región específicos. ¿Qué principios y marcos existen o deben desarrollarse para articular los límites planetarios de los océanos? ¿Cómo se define y rastrea SBE dentro de estos límites?
- Medidas tangibles y específicas de impactos y dependencia de diferentes sectores de la economía azul en los servicios de los ecosistemas marinos y costeros, incluida la cuantificación de los impactos acumulativos del sector azul y la interrelación de los sectores en los servicios de los ecosistemas compartidos para análisis de compensaciones y toma de decisiones;
- ¿Cuáles son las oportunidades para promover este trabajo a nivel nacional y regional, incluso a través de los mecanismos existentes, etc.?

- Visualizar diferentes vías de transición: consideración de las prioridades y necesidades nacionales, adaptadas a las características regionales;
- Esbozar los esfuerzos en curso para desarrollar estrategias nacionales, subregionales y / o regionales para las economías basadas en el océano / azul; podría considerar los proyectos en curso y planificados como una especie de ejercicio de balance;
- Identificar las brechas de políticas y regulaciones, una metodología para identificar oportunidades clave de Economía Azul,
- Abordar problemas y soluciones transfronterizos;
- Abordar los impactos y las implicaciones de COVID-19 para la transición a la economía azul;
- Explorar mecanismos de gobernanza integrados para un uso óptimo de los océanos;
- Permitir la implementación de políticas y gestión;
- Identificar el apoyo específico para la creación de capacidad;
- La inversión en océanos saludables proporciona un buen rendimiento y contribuye a las economías nacionales y al desarrollo sostenible;
- considerar la vinculación con iniciativas existentes;
- Acciones de política necesarias para dar cuenta del valor total del "capital natural" de los océanos;
- Necesidad de comunicar el valor de los océanos a las partes interesadas de la industria para la planificación y gestión sectorial e intersectorial;
- Las economías circulares, la eficiencia de los recursos y el consumo y la producción sostenibles en los sectores azules pueden respaldar la rentabilidad de los océanos en general;
- Es esencial involucrar a las comunidades locales y las partes interesadas en la planificación y distribución de los beneficios del océano;
- Principios de financiamiento de la Economía Azul <https://www.unepfi.org/ecosystems/sustainable-blue-economy-finance/the-principles/> para informar las acciones de los gobiernos, las organizaciones de desarrollo, el sector privado y la sociedad civil:
- Considerar el uso de soluciones basadas en la naturaleza para brindar beneficios de mitigación y adaptación al cambio climático, así como oportunidades de desarrollo socioeconómico sostenible e inclusivo.

Siguiendo estos pasos estratégicos y acciones transformadoras, los países e instituciones de ALC combinarán la experiencia y los esfuerzos en los programas y actividades nacionales / regionales, incluida la Iniciativa de Economía Verde Inclusiva, la economía ambiental y la valoración del capital natural, La economía de los ecosistemas y la biodiversidad (TEEB), la evaluación integrada de ecosistemas, la planificación y gestión basadas en ecosistemas, producción y consumo, políticas comerciales para la sostenibilidad ambiental y financiamiento verde innovador. Dicha armonización de políticas, conocimientos y actividades también puede ayudar a estimular las inversiones públicas y privadas en enfoques que permitan océanos y costas saludables y productivos a largo plazo para el bienestar y la resiliencia humanos frente al cambio ambiental.

Un producto principal para apoyar una estrategia regional de economía azul / oceánica de ALC será una propuesta de "marco de apoyo y habilitación de decisiones" para contextualizar,

desarrollar e implementar vías y estrategias de políticas económicas sostenibles basadas en los océanos a nivel nacional y regional. El marco de apoyo y habilitación de decisiones personalizará y combinará:

- (i) Conocimiento y capacidad de predicción mediante cartografía, evaluación integrada y valoración de la salud, los servicios, las vulnerabilidades y los riesgos de los ecosistemas;
- (ii) Evaluación Ambiental Estratégica, análisis de compensaciones e instrumentos de escenarios para el apoyo integrado de políticas, la toma de decisiones y la planificación espacial de los objetivos y presiones de los sectores marino y costero en competencia; y
- (iii) Modelos macroeconómicos para apoyar la formulación de políticas y estrategias integradas de economía verde que fomenten la circularidad económica y la eficiencia de los recursos en el desarrollo costero.

El marco propicio para la economía azul / oceánica resultante incluirá herramientas y asesoramiento sobre políticas, estrategias, instrumentos jurídicos y económicos y capacidades institucionales eficaces para la formulación y aplicación de políticas intersectoriales, con principios rectores para la financiación.

La implementación puede ser guiada y facilitada a través de la Iniciativa y Principios de Financiamiento de la Economía Azul Sostenible (organizada por la ONU Medio Ambiente con la Comisión Europea, el Banco Europeo de Inversiones, Fondo Mundial para la Vida Silvestre y el Instituto de Recursos Mundiales) para facilitar las inversiones públicas y privadas, actividades de conservación y ecologización del sector azul que generen buenos rendimientos al tiempo que garantizan beneficios sociales y ambientales.

Los resultados inmediatos esperados de la Estrategia incluyen políticas de economía azul ambientalmente sostenibles a nivel nacional y regional; estrategias de implementación; orientación sobre enfoques sectoriales circulares y de uso eficiente de los recursos; y una mayor capacidad institucional y principios de financiación, que permitan un uso más eficiente y sostenible de los servicios de los ecosistemas marinos y costeros.

Dentro de una década, se espera que la Estrategia genere un cambio de comportamiento en la forma en que los gobiernos de ALC, el sector privado y la sociedad civil se involucran e invierten en el uso sostenible de los recursos y la reducción de los impactos humanos en los ecosistemas marinos y costeros en apoyo a la resiliencia climática basada en el desarrollo sostenible del océano: asegurar océanos y costas saludables y resilientes como requisito previo para la seguridad alimentaria y el desarrollo social y económico próspero.

El grupo de trabajo sería apoyado por el Foro de ALC de la Secretaría de Ministros y la Secretaría del Convenio de Cartagena (UCR / CAR / CPA), quienes también ayudarán con la obtención de fondos para las actividades del Grupo de Trabajo y coordinarán la formulación y adopción de recomendaciones del Grupo de Trabajo, a fin de facilitar el proceso de toma de decisiones a nivel regional.

Modalidades del Grupo de Trabajo y Membresía

El grupo de trabajo propuesto, como se describe anteriormente, será multilateral, multisectorial, multidisciplinario y adoptará un enfoque participativo hacia el desarrollo de una estrategia de economía azul. Estará integrado por representantes nacionales de los Ministerios responsables

de Medio Ambiente, Planificación, Finanzas y Desarrollo Económico de los países de ALC; estados miembros - Partes del Convenio de Cartagena; profesionales y expertos reconocidos con interés real y experiencia en recursos oceánicos / economía azul y campos relacionados de todos los sectores y agencias intersectoriales, responsables de políticas regionales y profesionales en ALC, por ejemplo CARICOM, el órgano principal que promueve la integración y la cooperación en la subregión del Caribe, la organización de Estados del Caribe Oriental (OECO) que promueve la misma para el Caribe oriental y que durante mucho tiempo ha sido un campeón de la economía azul y recientemente ha desarrollado una Estrategia Azul / Verde. Estas organizaciones regionales tienen un papel importante que desempeñar para ayudar a sus países miembros a participar plenamente en las actividades del grupo de trabajo, entre otros, coordinando las actividades del grupo de trabajo y facilitando el proceso de toma de decisiones a nivel subregional.

Mercosur, oficialmente el Mercado Común del Sur, es un bloque comercial sudamericano que promueve el libre comercio y el movimiento fluido de bienes, personas y moneda. Centros de Actividad Regional como el Centro Regional de Capacitación e Información sobre Emergencias de Contaminación Marina para el Gran Caribe (REMPEITC-Caribe); El Centro de Ingeniería y Gestión Ambiental de Costas y Bahías (RAC CIMAB) y el Instituto de Asuntos Marinos (RAC IMA), Áreas Especialmente Protegidas y Vida Silvestre (SPAW-RAC) que tienen experiencia en el control de la contaminación, áreas marinas protegidas y especies invasoras, por ejemplo Sargazo. La Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD), régimen regional de cooperación e integración ambiental que contribuye a mejorar la calidad de vida de las poblaciones de sus Estados Miembros.

Incluirá organizaciones del sector privado como la Red de Cámaras de Comercio (CARICHAM), la Organización de Turismo del Caribe (CTO) y la Fundación Sandals que aportarán su experiencia en el sector comercial y turístico; instituciones financieras que han sido líderes en las discusiones sobre economía verde / azul como el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), así como el Banco de Desarrollo del Caribe (CDB) que ya ha articulado una Estrategia de Economía Azul; sociedad civil como CANARI, la organización de gran prestigio con vasta experiencia en investigación, influencia en políticas y desarrollo de capacidades para los medios de vida participativos costeros y marinos y la gobernanza de los recursos naturales en el Caribe; en AIDA, las Iniciativas de Arrecifes Saludables de AGRA que pueden proporcionar una experiencia sustancial en la restauración de arrecifes de coral y pesca; instituciones académicas / de investigación, centros de excelencia como el Instituto de Oceanografía SCRIPPS de la Universidad de California en San Diego, el centro líder para la investigación de las ciencias del océano y la tierra; las organizaciones internacionales: agencias de las Naciones Unidas como la CEPAL, la FAO, el PNUD, el FMAM, la UNDCO, que proporcionarán experiencia (en especie), participarán en la recopilación de información y datos, facilitarán la financiación, colaborarán en la organización de talleres y la financiación de la participación de expertos (si corresponde), apoyar la coordinación y comunicación en el Grupo de Trabajo y apoyar el proceso de toma de decisiones en la región de ALC con el fin de alcanzar resultados y recomendaciones bien balanceados que sean aceptables para la región y puedan rendir cuentas con el apoyo de los distintos socios en términos de implementación y seguimiento.

El Grupo de Trabajo ayudará a desarrollar la capacidad y las acciones nacionales / transfronterizas / regionales necesarias para desarrollar e implementar políticas y estrategias de economía azul / economía basada en los océanos y también facilitará las discusiones en curso sobre la economía azul y otros temas de interés para el Foro de ALC y la Contratación. Partes del Convenio de Cartagena y observadores. (Ver Anexo 1 para la lista completa del grupo de trabajo).

- El grupo trabajará de forma virtual y mediante consultas escritas
- Compartir enfoques, conocimientos y experiencias piloto
- Apoyar y comunicar la implementación del ODS 14, además de otros ODS relacionados con los océanos.
- Identificar oportunidades de desarrollo de capacidades
- Vincular la experiencia nacional, regional y mundial
- Sector transversal: muchas agencias / organizaciones marinas y costeras relevantes
- Apoyo de la Secretaría del PAC, el Programa de Mares Regionales del PNUMA, agencias gubernamentales, academia, sociedad civil, bancos de desarrollo, empresas
- Trabajar por correspondencia, reuniones anuales, estudios de antecedentes que describan el marco de decisiones regional;
- El grupo permanecerá como un comité permanente activo a menos que el Foro de LAC y la COP de Cartagena lo designen de otro modo; no hay un plazo limitado para ello, por lo que seguirá existiendo mientras sea necesario.

Coordinación

El Coordinador (podría ser la Secretaría del Foro LAC o la Secretaría del Convenio de Cartagena) del grupo de trabajo desempeñará un papel de liderazgo durante la organización de las reuniones coordinando las aportaciones de los miembros del grupo de trabajo en consulta con ellos: convocar reuniones según corresponda; asegurar que las contribuciones se reciban de manera oportuna y en el formato apropiado; orientar técnicamente el trabajo en grupo y determinar los temas a discutir; asegurar que los productos se entreguen según lo acordado durante cada reunión; representar al grupo en reuniones regionales e internacionales (según corresponda); invitar a nuevos miembros y expertos ad hoc a participar en la reunión del grupo de trabajo; revisar y aprobar publicaciones y mensajes producidos por el grupo de trabajo y; asumir un papel de liderazgo en la obtención de fondos para las reuniones del grupo de trabajo.

Comunicación

La comunicación es fundamental para la ejecución eficiente del programa de trabajo del Grupo de Trabajo, a fin de maximizar la calidad de los productos. Un mecanismo de comunicación continua entre los miembros del grupo de trabajo (videoconferencia, equipos, Zoom, Skype y correo electrónico) es esencial para garantizar que el trabajo del grupo se mantenga entre reuniones. Debe incluir a todos los miembros del Grupo de Trabajo. El funcionamiento exitoso del Grupo de Trabajo también requiere que cada país miembro y organización / agencia identifique un punto focal nacional a través del cual se dirigirán las comunicaciones. Los resultados del Grupo de Trabajo se comunicarán a través de los informes del Grupo de Trabajo al Foro de Ministros de Medio Ambiente de ALC y la COP del Convenio de Cartagena.

Reuniones del Grupo de Trabajo

Las reuniones del grupo de trabajo se organizarán al menos dos veces al año o según sea necesario si se dispone de recursos. Siempre que sea posible, se debería maximizar el uso de las herramientas TIC disponibles para facilitar las reuniones electrónicas. Las reuniones deben utilizar medidas rentables y, siempre que sea posible, aprovechar otras reuniones en la región como el Foro de Ministros de Medio Ambiente de ALC o la reunión COP IGM de la Convención de Cartagena.

ANEXO II

LISTA DE POTENCIALES MIEMBROS DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE ECONOMÍA AZUL PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Nombre del grupo	No de miembros	Persona de Contacto	Asunto de interés / experiencia
Todos los países de LAC / Min de Medio Ambiente / Min de Economía Azul	33	Env puntos focales	Política, gobernanza, legislación, etc.
(Países que realmente han sido "líderes" en las discusiones sobre Economía Azul / Verde, Honduras; República Dominicana; Barbados; Granada; Jamaica; Francia; Colombia; Guyana; Santa Lucía)			Enfoque integrado de las políticas públicas en la pesca (incluida la acuicultura y la maricultura), la agricultura, el transporte marítimo, el turismo, la minería marina (minerales) y las telecomunicaciones (cables submarinos)
			Gestión de recursos marinos, incluido el uso de herramientas como la gestión basada en ecosistemas, la planificación espacial marina, la valoración económica y las soluciones basadas en la naturaleza.
			Amenazas emergentes y nuevas tecnologías, p. ej. para tratar el sargazo, las especies invasoras, la acidificación del océano, los microplásticos.
			Verdaderas asociaciones multisectoriales e inclusivas.
			Economía circular.
			Adaptación al cambio climático y reducción del riesgo de desastres.
			Movilización de recursos coordinada y sistemática.
			COVID- 19

Nombre del grupo	No de miembros	Persona de Contacto	Asunto de interés / experiencia
			Producción y consumo sostenibles.
			Medios de vida y seguridad alimentaria.
			Sectores productivos de los océanos.
			Contaminación del aire, la tierra, el mar y el agua dulce.
			Manejo de Residuos Sólidos, Líquidos y Peligrosos;
			Gestión de residuos generados por buques y vertidos en el mar.
			Creación de capacidad para la implementación, el seguimiento y la evaluación.
			Economías oceánicas / azul / verde.
Partes del Convenio de Cartagena.	26	Puntos focales	Todo lo anterior.
Divisiones y unidades del PNUMA			
Secretaría del Convenio de Cartagena (CEP / CAR / UCR)	2	Lorna Inniss/Chris Corbin/Ileana Lopez	Todo lo anterior. Estrategia regional que incluye objetivos estratégicos sobre contaminación, biodiversidad marina, gestión del conocimiento y economías oceánicas.
ROLAC/CSRO	2	Vincent Sweeney/Andrea Brusco	Todo lo anterior.
PAGE, Subdivisión Marina y Agua Dulce, Unidad Marina y Costera, Equipo de Ciclo de Vida, Comercio y Océanos, Equipo de Política Fiscal, Mares Regionales, Subdivisión Comercial, UNEP FI, Conocimiento del Crecimiento Verde, Plataforma (GGKP), Panel Asesor SBE, Mundo Conservation Monitoring Centre (WCMC)	12	Ole Vestergaard	Desarrollo de capacidades, economía verde, Iniciativa de Economía Azul Sostenible; finanzas, estilos de vida, comercio, conocimiento, desarrollo de capacidades Experiencia, Biodiversidad; monitoreo, COVID
		Steven Stone etc	
Agencias, programas y fondos de la ONU			
CEPAL	1		SAMOA Pathway; ODS
FAO	1		Agricultura y Pesca

Nombre del grupo	No de miembros	Persona de Contacto	Asunto de interés / experiencia
GEF	1		Fondos
UNDP	1		Desarrollo Sostenible
UN DCO Regional Office (Panama)	1		Desarrollo Sostenible, Coordinación
Organizaciones Regionales			
OECO Comisión,	1	Mrs. Joan Norville (OECS ESC) or	Estrategia Verde/Azul
Centro Regional de Capacitación e Información sobre Emergencias de Contaminación Marina para el Gran Caribe (REMPEITC-Caribe)	1		Contaminación por derrames de petróleo, transporte marítimo, acuerdos marítimos, coordinación con la OMI.
El Centro de Ingeniería y Gestión Ambiental de Costas y Bahías (RAC CIMAB)	1		Contaminación.
El Instituto de Asuntos Marinos (RAC IMA)	1		Contaminación / Biodiversidad Marina
Áreas especialmente protegidas y vida silvestre (SPAW-RAC)	1		Fauna silvestre; invasiva, algas marinas - Sargassum, áreas marinas protegidas.
Secretaría de CARICOM	1		Economías basadas en el océano.
Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD)	1		resiliencia climática; adaptación; restauración de ecosistemas;
Mercosur	1		Comercio
CCCCC	1		Cambio climático; Resiliencia
CWWA	1		Agua y aguas residuales.
CRFM, WECAFC, OSPESCA	3		Pesca.
ACS1	1		Turismo y Desarrollo Sostenible.
Instituciones Financieras			
Banco de Desarrollo del Caribe CDB	1		Finanzas Estrategia de economía azul
IADB	1		Finanzas Economía azul / verde
Banco Mundial	1		Finanzas Economía azul / verde
Banco de Inversión Europeo	1		Finanzas
CAF - Banco de Desarrollo de América Latina	1		Finanzas

Nombre del grupo	No de miembros	Persona de Contacto	Asunto de interés / experiencia
Organizaciones Internacionales			
OECD	1		Estándares
Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF)	1		Conservación
Instituto de Recursos Mundiales (WRI)	1		Investigación
UICN	1		Conservación, investigación, educación
Sector Privado			
Red de Cámaras de Comercio (CARICHAM)	1		Comercio
Organización de Turismo del Caribe (CTO)	1		Turismo
Fundación Sandals	1		Turismo
Asociación Naviera del Caribe	1		Transportación Marítima
Sociedad Civil			
CANARI	1	Nicole Leotaud	Bosques, medios de vida y gobernanza; Gobernanza y medios de vida costeros y marinos.
			Contaminación Marina.
			Movilización de recursos coordinada y sistemática.
			COVID 19
AIDA	1		Pesca / Arrecifes de coral
AGRA	1		Pesca / Arrecifes de coral
Iniciativas de arrecifes saludables	1		Pesca / Arrecifes de coral
SCRIPPS	1		Pesca / Arrecifes de coral